Только ли наши пилоты шли на таран?

Ещё одно ошибочное мнение, связанное с воздушными таранами, состоит в том, что этот приём использовали только русские и советские лётчики. Объясняется это в первую очередь тем, что во многих советских книгах встречаются фразы вроде: «Никто кроме советских лётчиков на таран не осмеливался» или «Только советские истребители были способны пожертвовать жизнью за Родину и пойти на таран».

Притом, что уж про японских камикадзе едва ли кто не слышал, да и упомянутый выше роман «Дело чести», не единственное описание в литературе.

Надо заметить, что в большинстве армий, особенно европейских, использование воздушного тарана не поощрялось, хотя и оценивалось высокими наградами. Считалось, что пилоты должны использовать штатное оружие для уничтожения самолётов противника, терять же опытного пилота и дорогую технику считалось неоправданным.

Но на таран шли лётчики самых разных армий.

В Великой отечественной войне даже имело место создание специальных подразделений, которые рассматривали таран, как основной способ ведения воздушного боя.

Это, конечно, всем известные камикадзе, пилоты «Специального ударного корпуса» военно-морского флота Японии. Применялись они, правда, против кораблей, но были и подразделения, которые пытались применять против американских «Летающих крепостей». Впервые камикадзе совершили налёт, причём неудачный, в октябре 1944 года. Не следует думать, что до этого японские летчики не шли на таран. Наоборот, как правило, в случае повреждения своего самолёта, японские летчики всегда старались направить его на вражеский корабль.

Были созданы в 1944 году и «специальные штурмовые части» в Люфтваффе. Они комплектовались штрафниками, и, хотя не обязаны были идти на таран, но брали обязательство сбить не менее одного бомбардировщика за вылет.